

- Ei bru vil øke trafikken langs ytre deler av denne kyststripa mye mer enn en tror

Ei bru over ytre del av Nordfjorden vil øke trafikken betydelig mellom ytre Nordfjord og ytre Sunnfjord. Det er konklusjonen til sivilingeniør Helge Hopen.



Sivilingeniør Helge Hopen sier at trafikken mellom ytre Nordfjord og ytre Sunnfjord vil øke mye mer enn en tror med en bro over ytre del av Nordfjorden. **FOTO:** GJERT MYRESTRAND

Sivilingeniør Helge Hopen fortalte deltakerne på Kystvegkonferansen torsdag om planene om å inkludere en over 1800 meter lang bru mellom Tongane i Bremanger og Biskjelsneset i tidligere Vågsøy kommune i det store kystvegsprosjektet.

- Denne brukryssningen er avgjørende for å utløse det iboende potensialet i kystvegsprosjektet Måløy-Florø, sa Hopen i sitt innlegg under konferansen som Kystvegen Måløy-Florø AS arrangerte i Parken kulturhus på Raudeberg torsdag.

Hopen har forretningsadresse i Bergen, og regnes som en nasjonal kapasitet på spørsmål som har å gjøre med finansieringsanalyser av store samferdselsprosjekt.

Han forklarte at en ofte ser en ganske oppsiktsvekkende økning i trafikk tallene når en etablerer en ny og mye bedre vei som gir stor reisetidsbesparelse.

– Vi forventer et ganske stort hopp sammenlignet med trafikken som i dag betjenes av ferjer over Nordfjorden.

Det ble laget en uavhengig kostnadsanalyse på fjordkryssingsprosjektet allerede i 2014. I tillegg gjorde Helge Hopen en egen analyse i 2017.

– Tallene er oppjustert til 2019-tall basert på kostnadsindekser. Begge overslagene ligger i overkant av fem milliarder kroner. Det er ikke grunn til å forvente at disse tallene blir lavere når de blir oppdatert til dagens priser, men analysen er basert på erfaringen som Statens vegvesen har med å bygge hengebruere. Dette er kjent teknologi, og egentlig «hylleware». Vi forventer derfor ikke noen store overraskelser her, sa Hopen til deltakerne på konferansen.

Statens vegvesen mener det vil være en fordel å inkludere en fastlandsforbindelse til Husevågøy, slik at en kan legge ned alle ferjesambandene ved innløpet til Nordfjorden i fjordkryssingsprosjektet.

– Da vil størrelsen på ferjeavløsningsmidlene bli større, og finansieringsgrunnlaget bli mye bedre, sa Hopen.

Beregninger viser at en bruforbindelse over ytre del av Nordfjord vil ha over 1700 daglige bilpasseringer.

– Dette er det vi kaller det langsiktige potensialet, når brua er nedbetalt og ikke lenger trenger bompenger, sa Helge Hopen og la til:

– I starten vil bompengene ha en litt begrensende effekt på trafikk tallene, men det er viktig å huske på at en bompengeperiode alltid er midlertidig, og i Norge er standarden at en har bompenger i 15 år. Deretter er det gratis for «evig tid». I et langsiktig samfunnsøkonomisk perspektivet er ikke 15 år lang tid.



Helge Hopen har lang fartstid i å analysere store samferdselsprosjekt. **FOTO:** GJERT MYRESTRAND