

NOTAT

Fra: Sivilingeniør Helge Hopen AS
Til: Sunnfjord 2020
Dato: 19.4.2011
Tema: Finansiering av Måløy –Flora. Vurdering av fylkeskommunalt rentefritt lån.

Bakgrunn

I forbindelse med utredning av trafikkgrunnlag og finansieringsmuligheter for nytt vegsamband Florø – Måløy er Sivilingeniør Helge Hopen bedt om å foreta en vurdering av et rentefritt fylkeskommunalt lån som del av finansieringen.

Forutsetninger

Det er foretatt kalkyler basert på følgende forutsetninger:

- Anleggskostnadene finansieres 100% ved hjelp av fylkeskommunalt låneopptak
- Det fylkeskommunale lånet er rentefritt
- Lånet nedbetales fortløpende ved hjelp av bompengainntekter.
- Ingen statlige eller fylkeskommunale tilskudd til prosjektet

Forutsetninger for vegprosjektet for øvrig er i tråd med rapport av 20.10.2010:

Bompengesnitt	Trafikkgrunnlag (2006)
Nytt ferjesamband Måløy-Rugsundøy	330
Rv. 614, sør for Svelgen	790
Sum trafikkgrunnlag	1120

Forutsatt trafikkvekst:

Årlig trafikkvekst 2006-2017: 0,5%
Årlig trafikkvekst 2017 (åpningsår) →: 1,5%

Bompengesnitt	Bompengetakst (snitt pr. kjt.)
Nytt ferjesamband Måløy-Rugsundøy	63,-
Rv.614, sør for Svelgen	98,-

Resultat

Det fylkeskommunale lånet vil bli nedbetalt over en bompengeperiode på 17 år.

Ved en forutsatt trafikkvekst på 3,0% årlig vil nedbetalingsperioden bli 15 år.

