



Innleiing om kystvegen hausten 2017

Reidar Sandal

Kystvegen Måløy – Florø AS

- Formål
- Eitt bu- og arbeidsområde
- Redusert reisetid
- Eigarposisjonar

Bakgrunnsmateriale

- Fleire utgreiingar er tidlegare bestilte og betalte av Kystvegen Måløy – Florø AS.
- Viktig bakgrunnsinformasjon om trasear og utbyggingsalternativ
- Utgreiing og tilråding frå Statens vegvesen

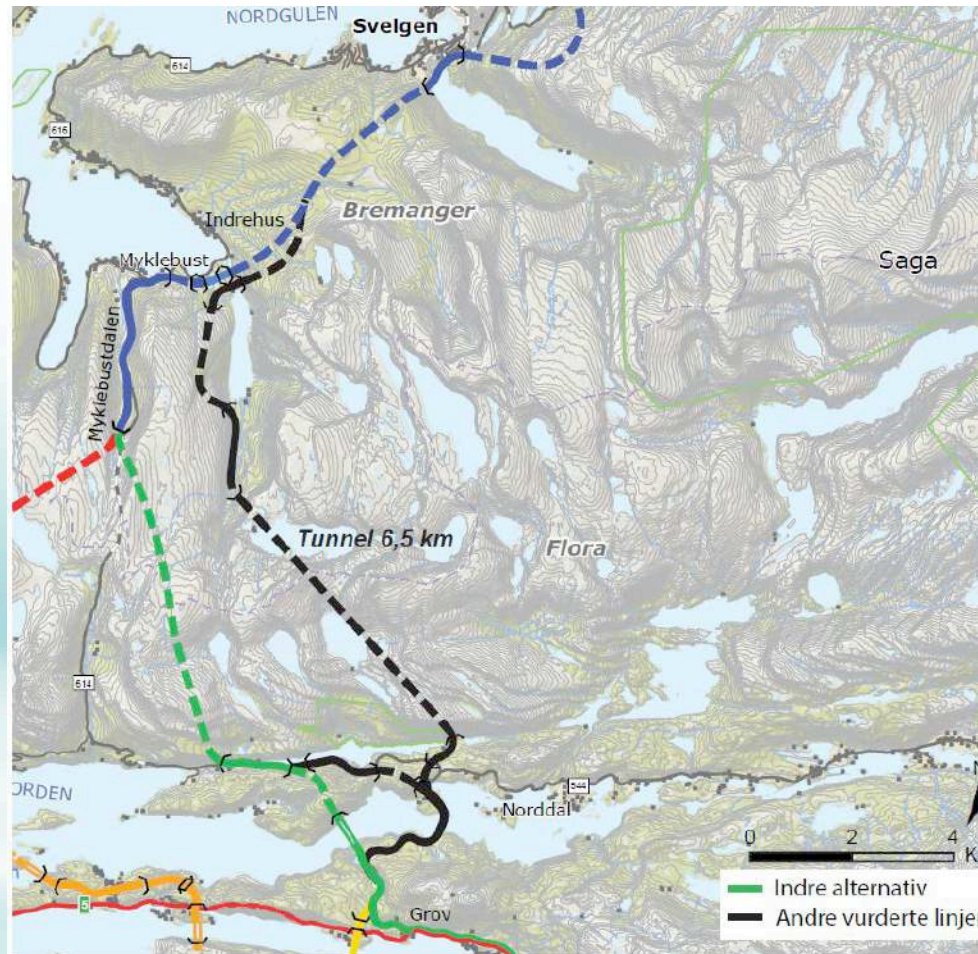
Føresetnader

- Ikkje kost-/nyttevurderingar
- Oppdatert materiale og vurderingar
- 2016-prisar
- Kostnadsavvik på +/- 40 prosent
- Bremangersambandet 1 og 2 og riksvegane skal ikkje utbetrast.

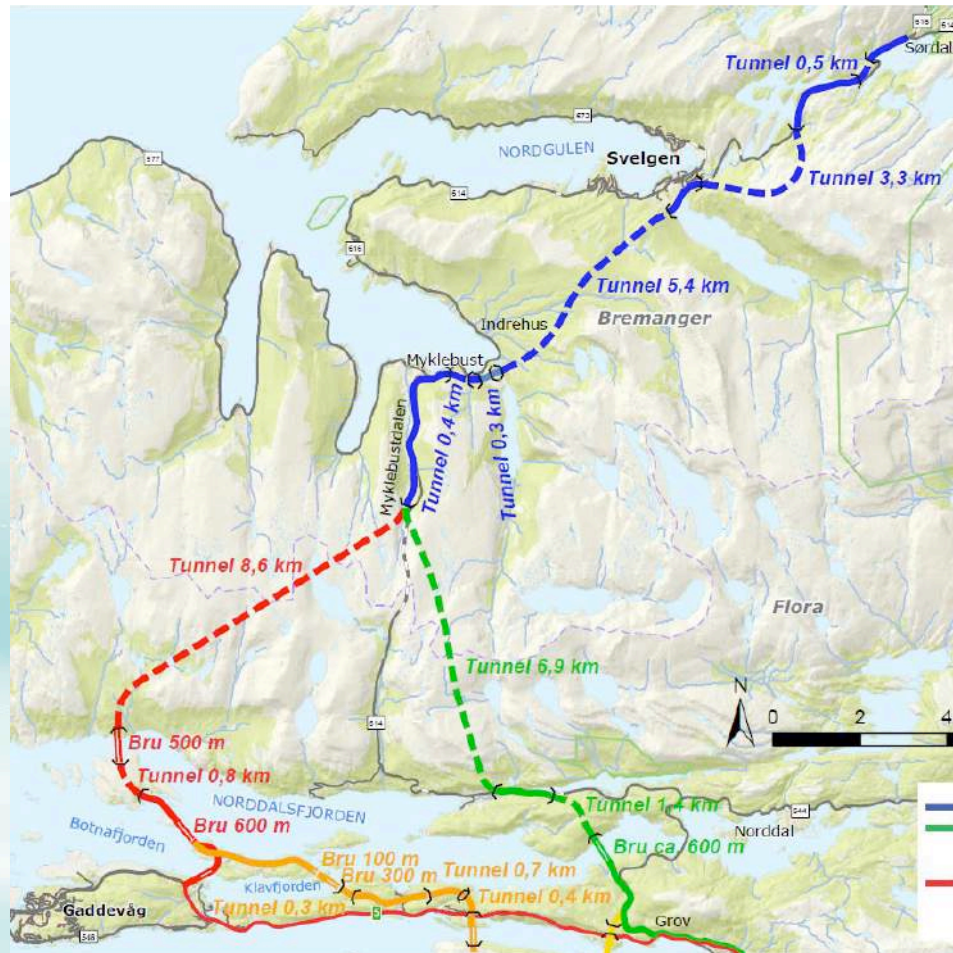
Føresetnader (framhald)

- Vegbreidde på 6,5 m
- Kan bli aktuelt med breidde på 7,5 m på enkelte strekningar om trafikken blir stor nok
- Gang- og sykkelveg blir tilrådd der strekninga er skuleveg.

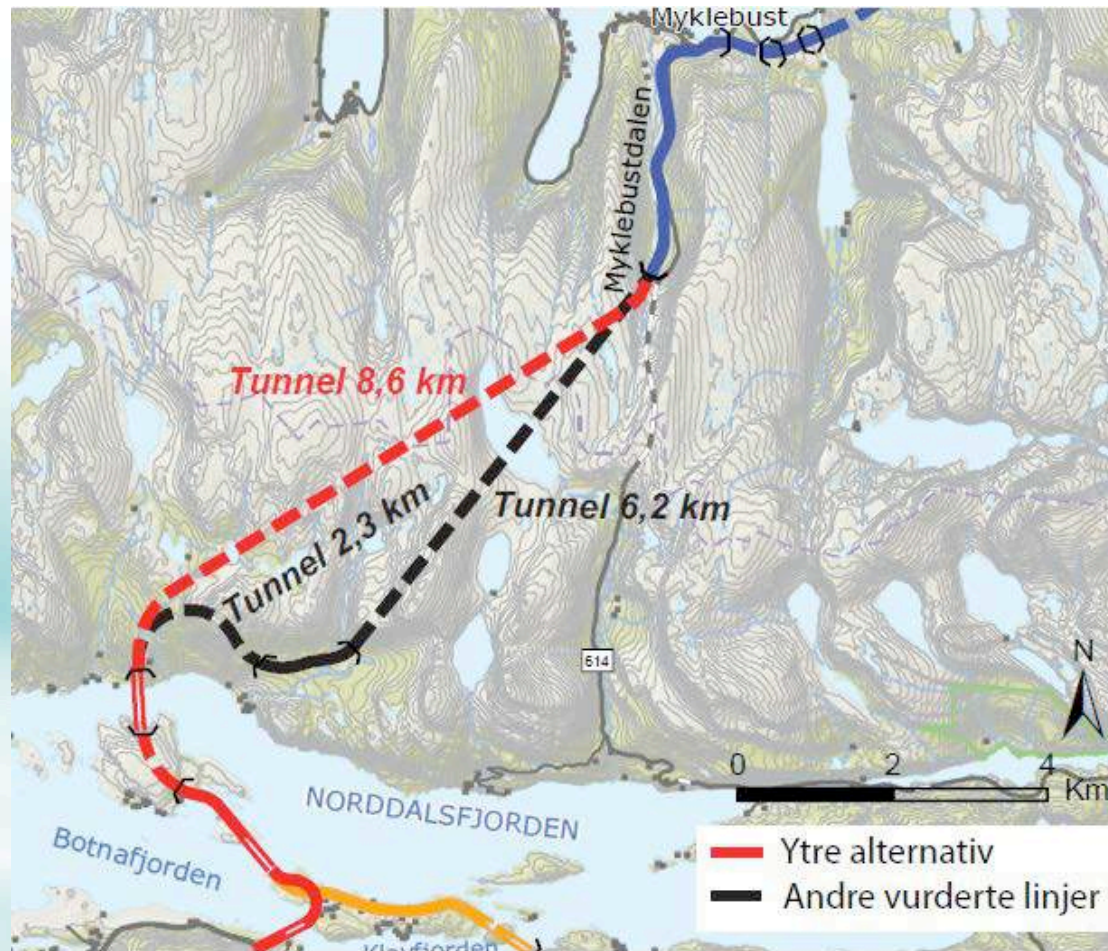
Grov – Indrehus



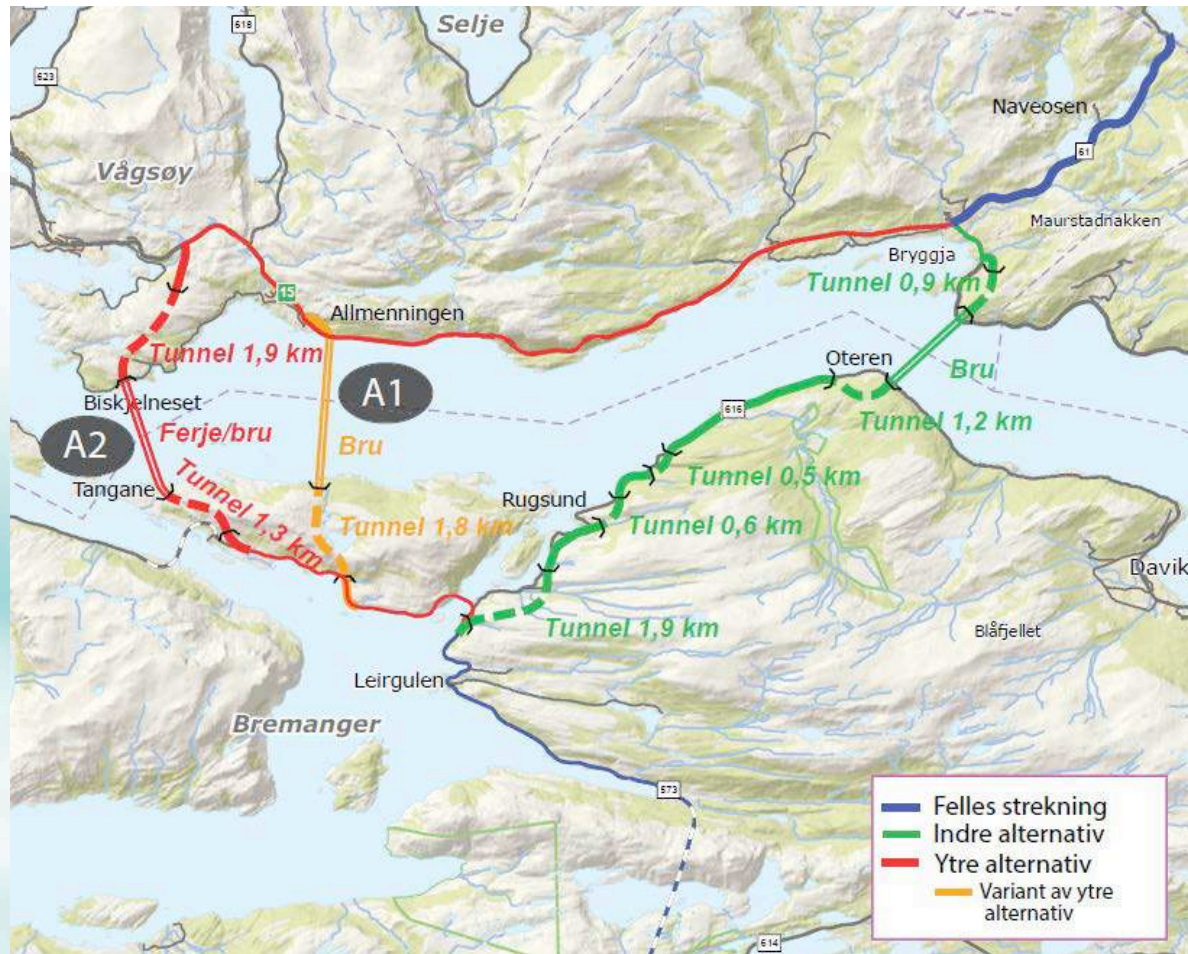
Grov - Sørkdalen



Terdalen



Nordfjorden



Kostnader

- Delstrekning 4 Grov – Sjørdalen
 - Indre trasé (Grov – Myklebustdalen – Sjørdalen)
5,1 mrd. kr
 - Ytre trasé (Botnastranda – Myklebustdalen – Sjørdalen) 5,7 mrd. kr

Kostnader (framhald)

- Alt. A, inkl. bru frå Otren –Åsneset 7,3 mrd. kr
- Alt. B, inkl. bru frå område aust for Tongane til Almenningen 4,9 mrd. kr
- Alt. C, inkl. bru frå Tongane til Biskjelneset 4,1 mrd. kr
- Alt. D, inkl. ferje frå Tongane til Biskjelneset 1,3 mrd. kr

Styret si tilråding

- Sentrale moment
 - Måloppnåing
 - Etablering av felles bu- og arbeidsområde
 - Reisetider
 - Trafikksikkerheit
 - Utbyggingskostnader
 - Funksjonalitet

Styret si tilråding (framhald)

- Andre samfunnsomsyn, f. eks. mogleg opparbeiding av og tilgang til næringsareal
- Realisme i forhold til regionale og nasjonale styresmakter
- Utbyggingsrekkefølge
- Finansiering

Styret si tilråding, veglinje

- Veg frå rv. 15 på Almenningsfjellet til Biskjelneset
- Bru over Nordfjorden til Tongane
- Veg frå Tongane til Hamnen
- Ikkje nytt ferjesamband
- Følger fv. 616 frå Hamnen til Sjørdalen
- Ny veg frå Sjørdalen til Svelgen

Styret si tilråding, veglinje

- Ny veg frå Svelgen til Indrehus
- Ny veg frå Indrehus til Myklebustdalen
- Ny veg frå Myklebustdalen, via Terøya til Botnastranda

Kommentarar

- Måloppnåing
- Kortaste reisetid mellom Måløy, Svelgen og Florø
- Alternativ innfartsveg til Florø
- Ytre trasé vurdert som reelt alternativ av Statens vegvesen
- Vegutløysing og næringsareal

Utbyggingsrekkefølge

- 1) Ny veg frå Svelgen til Indrehus
- 2) Bru frå Tongane til Biskjelneset med tilførsleveggar til rv. 15 på Almenningsfjellet og fv. 616 ved Hamnen
- 3) Ny veg frå Svelgen til Sjørdalen
- 4) Ny veg frå Indrehus og Myklebustdalen, via Terøya til Florø