Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Status, framdrift og metode for utgreiinga

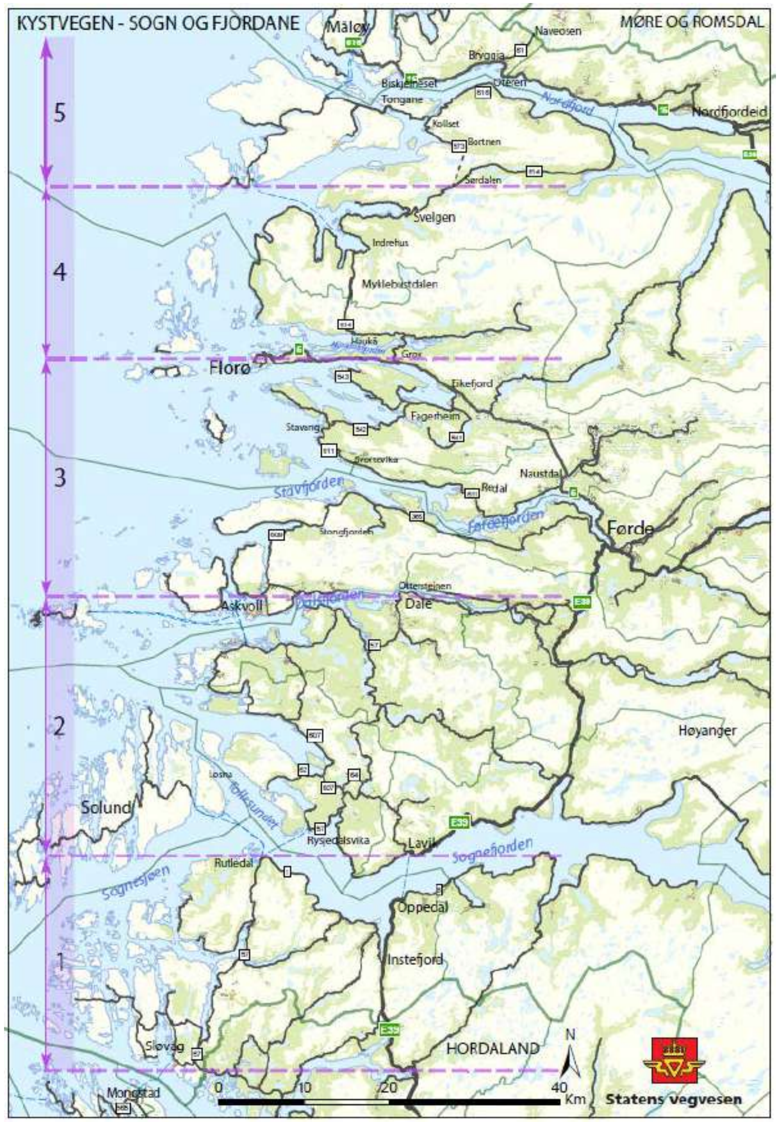
Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Oppstart

- Starta opp arbeidet med utgreiing av kystvegen hausten 2015

- Me har delt strekninga i 5 deler, frå sør til nord

1. Sløvåg – Rutledal
2. Rutledal – Dalsfjordbrua
3. Dalsfjordbrua – Grov (rv. 5)
4. Grov – Sørdalen
5. Sørdalen – Naveosen



Statens vegvesen

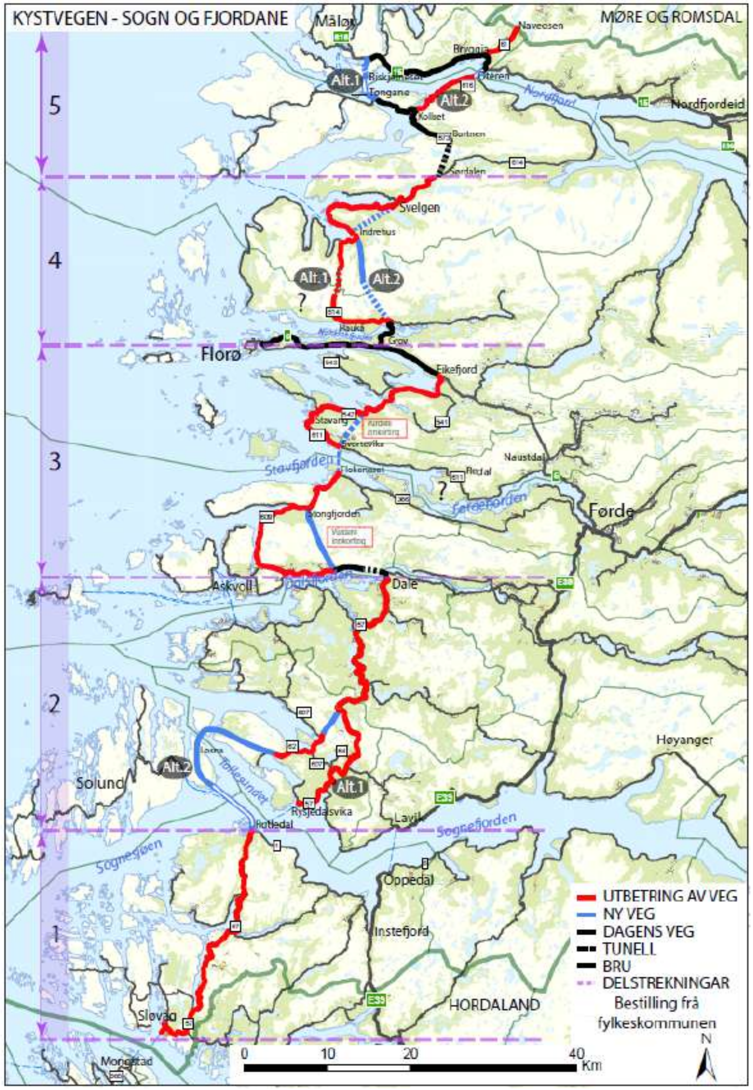
Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Oppstart

- Møte med kommunane og nokre frå næringslivet i november 2015 Presenterte då dette kart med vår tolking av bestillinga frå FK

- Kommunane sendte innspel i løpet av januar

- Nokre ekstra strekningar har difor kome til



Kva som skal inngå i utgreiinga (føringar frå Sogn og Fjordane FK)

Statens vegvesen

- Delstrekning 1 og 2 (Sløvåg–Dalsfjordbrua)
  - Utbetring av fv. 57 med ev. korte omleggingar
  - Vurdere ei fjordkryssing over Sognefjorden som inkluderer fastlandssamband til Solund
- Delstrekning 3 (Dalsfjordbrua–Grov)
  - Utbetring av eksisterande veg skal utgreiast
  - Vurdere kryssingar av Førdefjorden og innkortingar sør og nord for kryssinga
- Delstrekning 4 og 5 (Grov–Naveosen)
  - Vurdere utgreiingar gjort av 45-minuttsregionen i tillegg til eventuelle andre trasear
  - Maurstad–Naveosen, utbetring av fv. 61

Statens vegvesen

Kva som skal inngå i utgreiinga (føringar frå Sogn og Fjordane FK)

Generelt

- Moglege regionale og nasjonale verknader knytt til landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfald, kulturmiljø og naturressursar må omtalast i utgreiinga. Det skal ikkje lagast konsekvensanalyse på dette stadiet.
- Utgreiinga skal gje ei tilråding om prioritering per delstrekning og på ruta samla.
- Dei aktuelle kommunane skal få høve til å gje innspel til Statens Vegvesen før saka skal til politisk handsaming.
- Alternativa skal vurderast ut frå ei heilskapleg løysing både for delstrekningar, påkoplingspunkt mot anna vegnett, og den samla vegstrekninga for Kystvegen Ålesund – Bergen.

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Metode for utgreiingsarbeidet

- Generelt
  - Utgreiinga er overordna, og ikkje heimla i Plan- og bygningslova
  - Alternativa som vert utarbeida viser prinsipp. Seinare planfasar vil gå meir i detalj og justere traseane.
  - Vegtraseane er vurdert med omsyn til vegstandard, teknisk gjennomførbarheit, geologi, og ikkje prissette tema
  - Synfaring er gjennomført med omsyn til teknisk gjennomførbarheit og geologi/tunnelpåhogg
  - Alternativa er ikkje synfara med omsyn til ikkje-prissette tema. Her er eksisterande analysar og databasar nytta, i tillegg til kart- og modellverktøy

- Delstrekning 1 og 2 (Sløvåg-Dalsfjordbrua)
  - Utbetring av dagens veg så langt som råd
  - Omleggingar der kurvaturen er for dårleg. Fleire alternativ blir vurdert, og etter ei heilskapleg vurderig vel me ein trasé.
  - Viser alle vurderte trasear, nokre kan vera aktuelle å vurdera i seinare planfasar, andre er forkasta

- Delstrekning 3-5 (Dalsfjordbrua-Naveosen)
  - Fleire alternativ vert utgreidde

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Standard

- Sogn og Fjordane fylkeskommune ynskjer å kategorisere kystvegen i funksjonsklasse B – regionale hovudvegar

- Dette svarar til kategori «Øvrige hovudvegar, $H_ø$» i Statens vegvesen sin vegnormal (N100)
- Det meste av vegnettet har trafikkmengde under 1500 kjt/døgn, og vil difor hamne i klasse $H_ø1$ (fartsgrense 80 km/t). Dette gir vegbreidde 6,5 m.

- Nokre strekningar vil kunne hamne over 1500 i trafikkmengde, og 7,5 m vegbreidde bør då vurderast.

- ÅDT<4000 og fartsgrense 60 km/t gir dimensjoneringsklasse H1 og vegbreidde 6,5 m

- Utbetringsstandard for desse vegklasse skal nyttast ved utbetring av eksisterande veg (U-$H_ø1$ og U-$H_ø2$).
- Tunnelklasse B = T9,5

- Gang- og sykkelveg vert tilrådd der strekninga er skuleveg

Statens vegvesen

Andre føresetnadar

- Kystvegen som gjennomgåande veg gjennom kryss (utanom i kryss med riksveg)

- Dalsfjordsambandet, Bremangersambandet 1 og 2, og riksvegane skal ikkje utbetrast

- Fråvik frå krav i vegnormalane
  - Helst unngå fråvik i denne fasen
  - Kan vurderast dersom konsekvensane er svært store for å unngå fråvik, og dersom det er sannsynleg å få fråvik

- Slyng (hårnålssvingar)
  - Unngå slyng i denne fasen

* Fråvik vil seie å ikkje følje krava til utforming av vegen gitt i valgt dimensjoneringsklasse. Vegnormalene skal i samsvar med forskrifta etter veglova sin § 13 gjelde for all planlegging og bygging av veger og gater på det offentlege vegnettet. For fylkesvegnettet er det Fylkeskommunen som handsamar søknad om fråvik.

** Ein slyng er ein svært krapp sving, det vil sei eit linjeforløp med liten horisontalkurveradius (Rh < 40 m), og med ein retningsforandring vesentleg større enn 90°.

Statens vegvesen

Utført arbeid

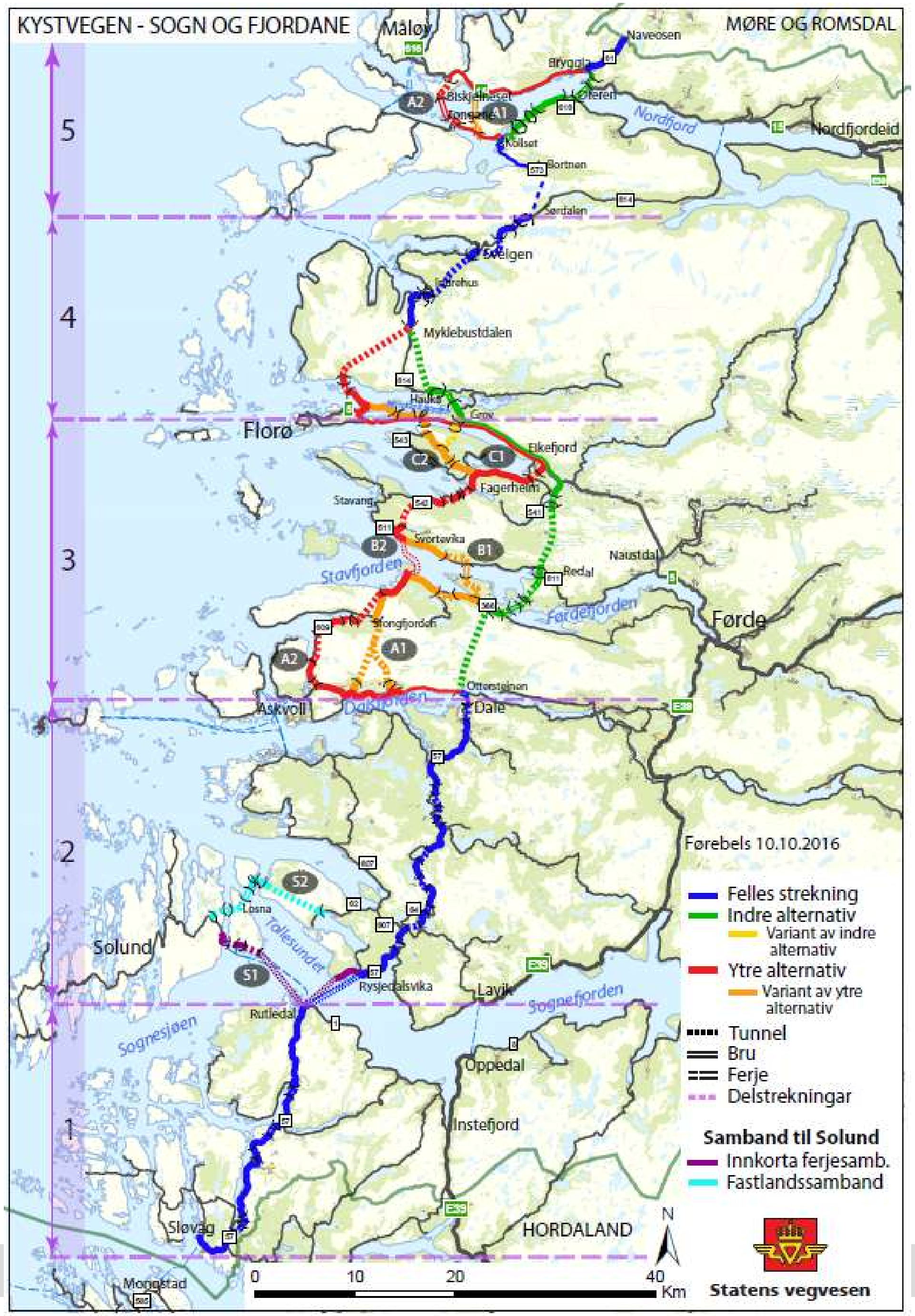
- Kartlegging av eksisterande situasjon og særleg kritiske strekningar
- Vurdering av aktuelle vegtrasear
- Vurdering av verknadar for ikkje-prissette tema
- Trafikkberekning
- Kostnadsberekning
- Rekkeviddeanalyse
- Analyse av BAS-område (bu-, arbeids- og serviceområde)
  - Under utarbeiding av fylkeskommunen
- Effekt
  - Under utarbeiding

Statens vegvesen

Attståande arbeid

- Samanstille arbeidet og tilrå trasé
- Prioritere innanfor kvar delstrekning og på ruta samla.

Kystvegen
Oversiktskart



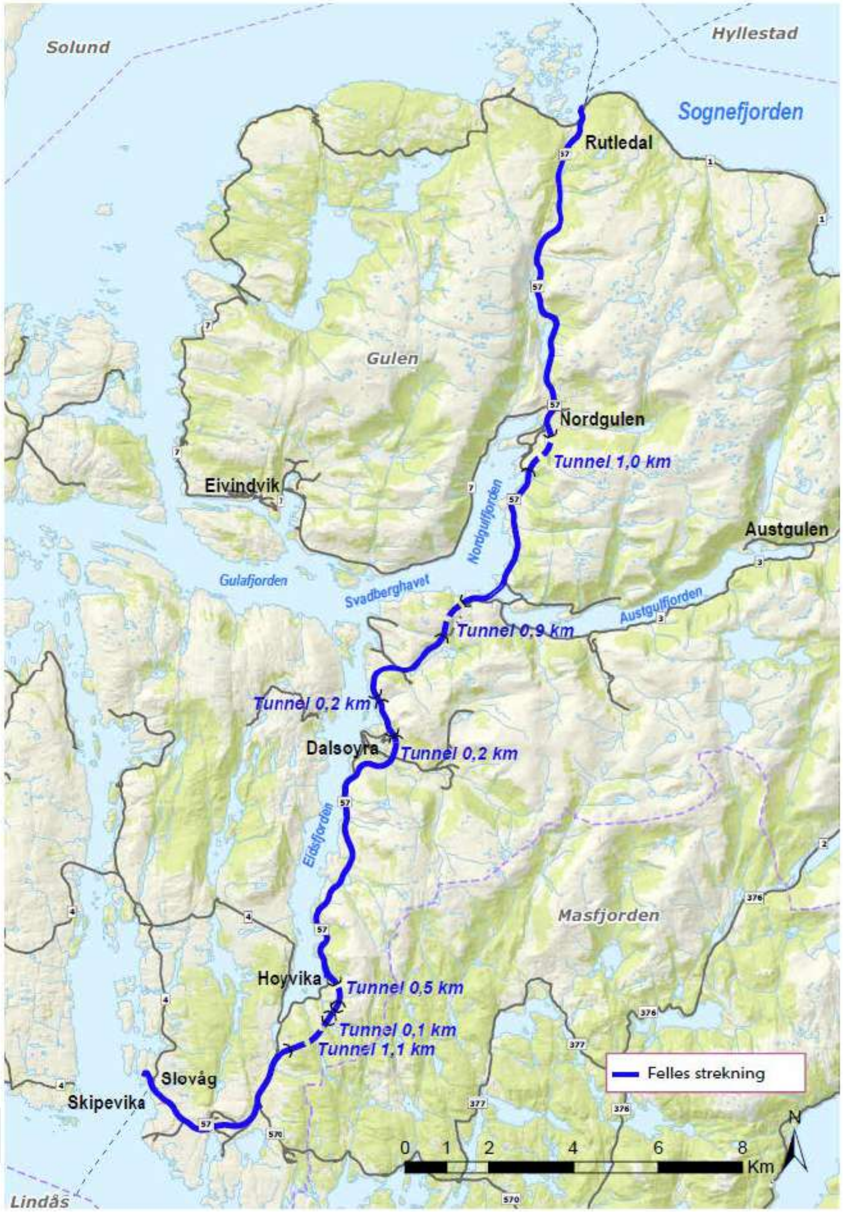
Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 1
Sløvåg - Rutledal

Frå bestillinga
Følgje fv. 57 med mindre omleggingar

- Dagens trasé kan i stor grad nyttast
- I hovudsak 5 område der vegen må leggast om:
  - Halsvik
  - Høyvika
  - Dalsøyra
  - Unndalstunnelen og Leversundet
  - Haveland
- Nordgulen-Rutledal
  - Postvegen er freda og ligg nær dagens trase.
  - Kan bli naudsynt med omlegging av vegen
  - Må detaljerast meir før ein ser konsekvensane og omfanget
- Totalkostnad for oppgradering av heile strekning: 3,4 mrd.



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Statens vegvesen

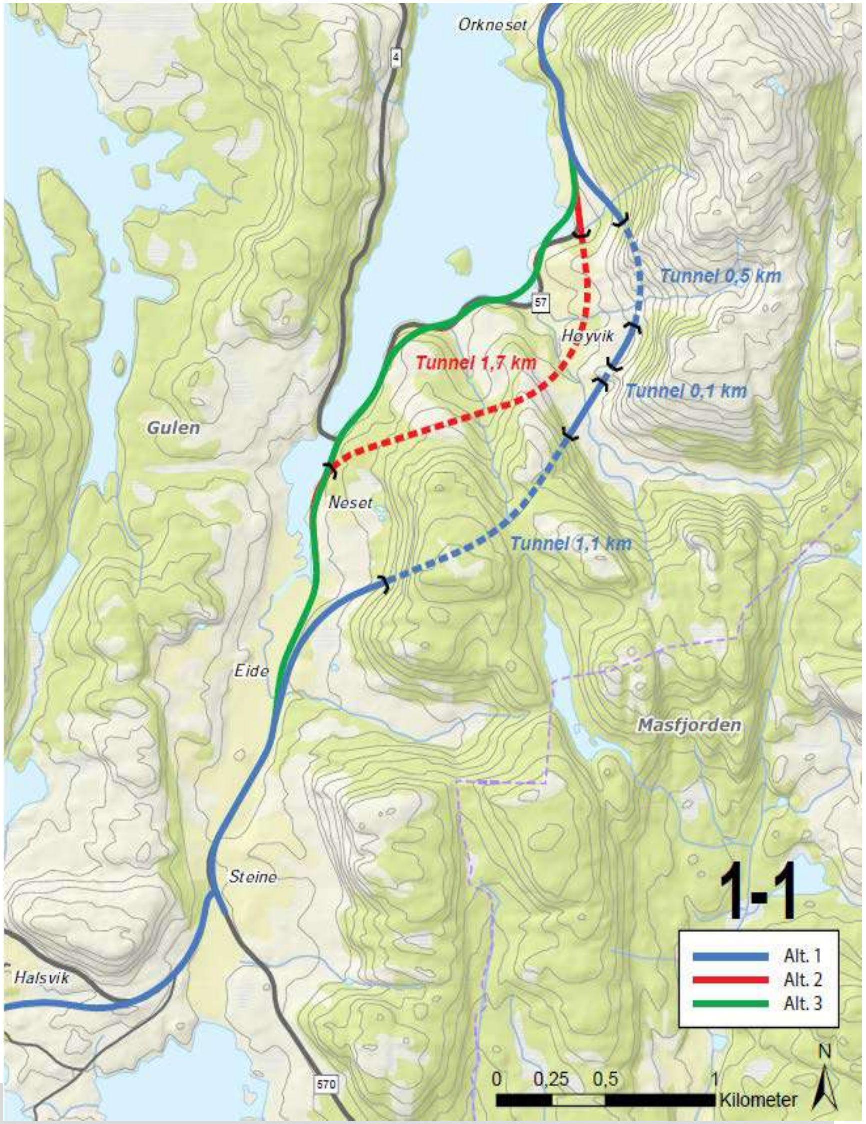
Delstrekning 1
Høyvika

<u>Konfliktar</u>

Dagens veg er svært svingete

Viktig naturområde inst i Eidsfjorden

- Omlegging er naudsynt
  - Daglinje gir store inngrep i strandlinja – forkasta
  - Tunnel (raud) gir inngrep i brakkvassdeltaet i Eidsfjorden og har utfordrande påhogg
  - Meir sannsynleg er difor blå linje som går i ny trase frå Eide og har daglinje sør for Høyvika



Statens vegvesen

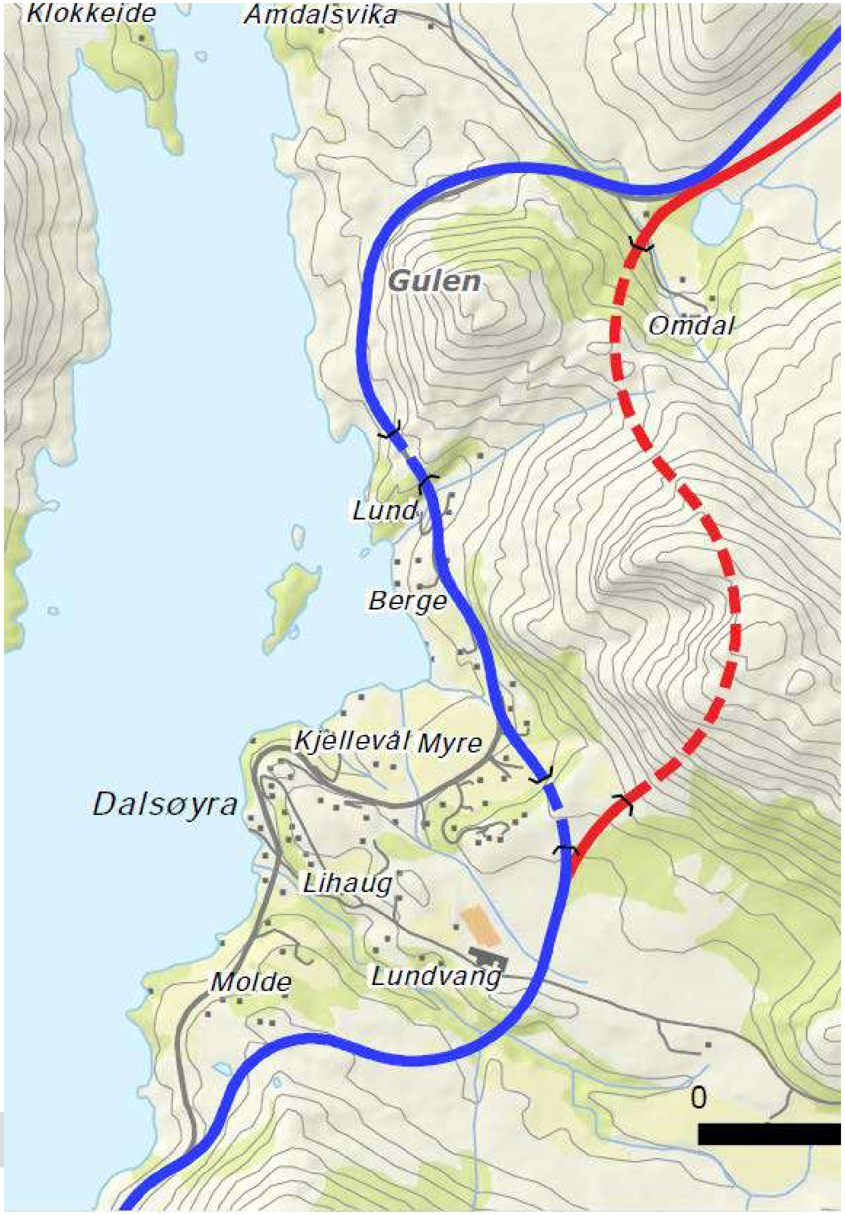
Delstrekning 1
Dalsøyra

<u>Konfliktar</u>

Dagens veg er svært svingete

Viktig kulturlandskap ved Molde og nord i Dalsøyra

- Omlegging er naudsynt
  - Blå linje med kort tunnel kan vera konfliktfylt
  - Raudt alternativ er kostbart, men kan bli aktuelt
- Behov for om lag 5 km gang- og sykkelveg



Kystvegen gjennom Sog

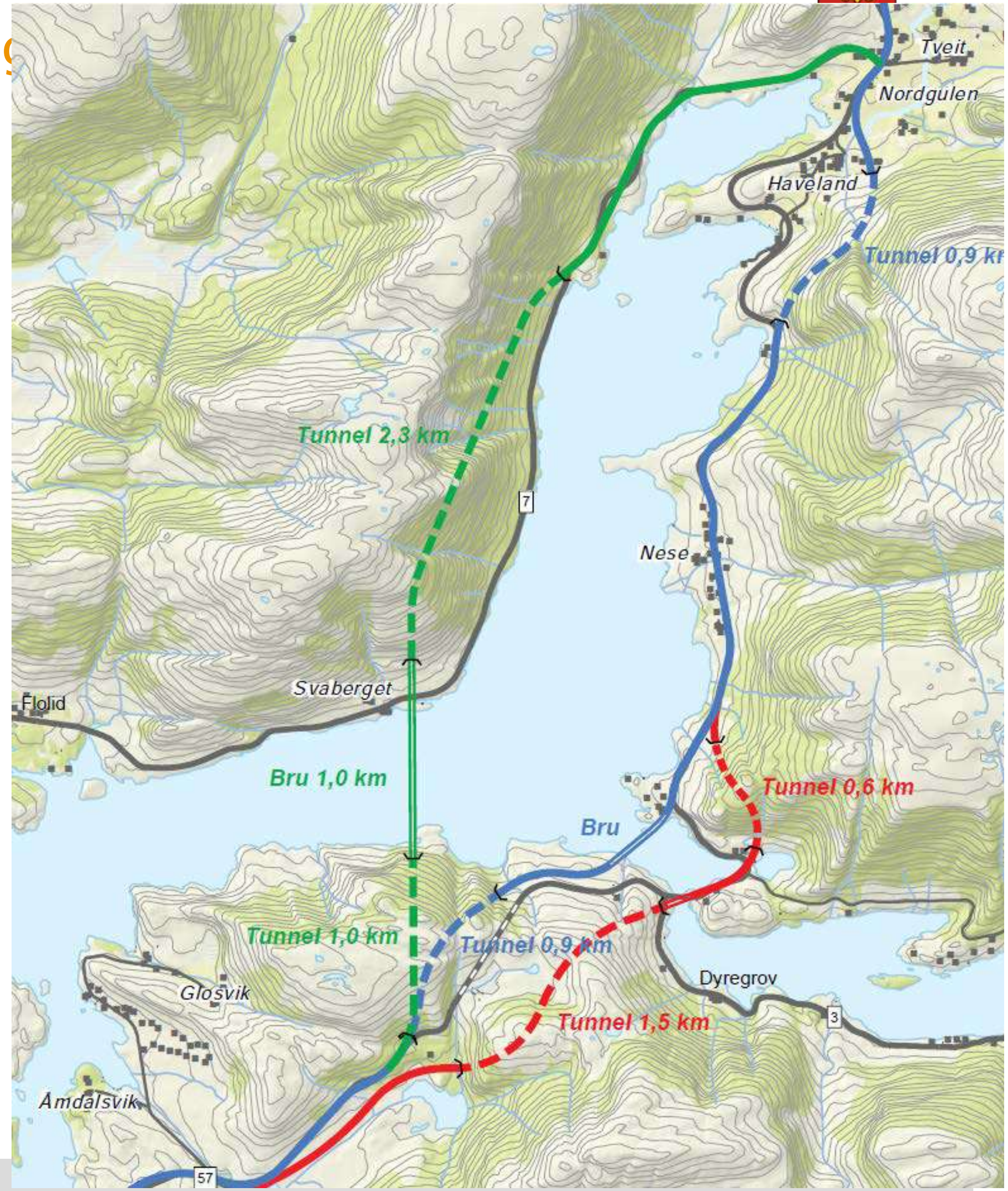
Delstrekning 1
Omdal–Nordgulen

Konfliktar

Dagens veg er svært svingete vest for Omdaltunnelen, Livresundet og Haveland

- Omlegging er naudsynt
  - To alternativ ved Livresundet er vurdert. Begge kan vera aktuelle
  - Tunnel aust for Haveland

- Grøn linje viser ei løysing for å knyte Eivindvik tettare mot Kystvegen
  - Lang bru
  - Lang tunnel for rassikring av fv. 7
  - Truleg kryss i tunnel med arm mot Eivindvik
  - Kostbare løysingar
  - Lite ynskjeleg å flytte hovudvegen over til ei rasutsett side av fjorden.
  - Grøn linje er difor ikkje sett på som den mest realistiske linja for kystvegen



Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2
Rutledal – Dalsfjordbrua

Frå bestillinga

Følgje fv. 57 med mindre omleggingar

Vurdere ferjefri kryssing av Sognefjorden som inkluderer fastlandssamband til Solund

- Kystvegen via Solund?
- Dagens trasé for fv. 57 kan i stor grad nyttast
- I hovudsak 6 område der vegen må leggast om:
  - Rysjedalsvika
  - Indre Bø – Tauning
  - Øvrås – Skor
  - Nautsundetbru – Hellebost
  - Flekke
  - Dale

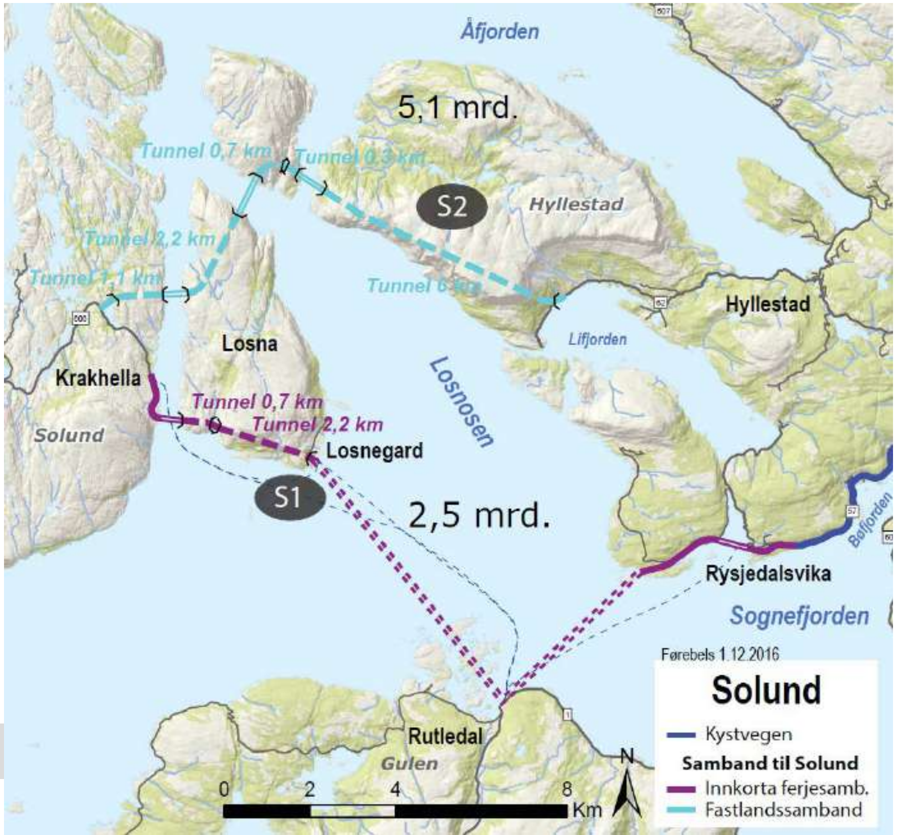
Kystvegen gjennom Sogn og

Delstrekning 2
Solund

Utfordringar

Bruplanar på E39 20 km lenger inne i fjorden
Kostnadar og krav til stigning i tunnel

- Ferjefri kryssing er vurdert til å vera urealistisk – forkasta alternativ
- Vurderer i staden fastlandssamband eller innkorta ferjesamband til Solund
- Innspart reisetid på S1 ca 13 %
  - Krakhella – Rysjedalsvika direkte (10-13 min raskare)
  - Krakhella – Rutledal (4-5 min raskare)
  - Rutledal – Rysjedalsvika (2-3 min raskare)



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2 Rysjedalsvika

Utfordringar

Krapp kurvatur og stigning på vegen

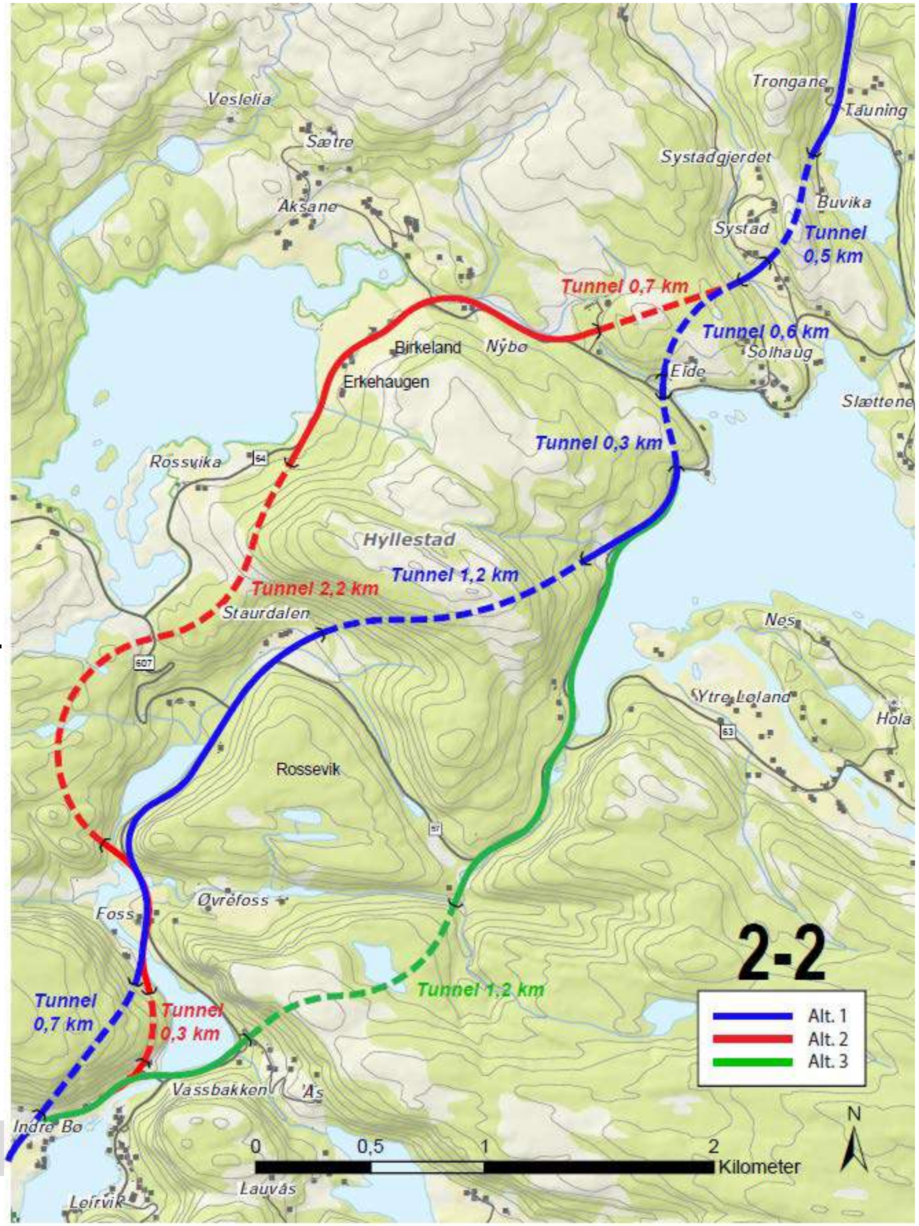
Sårbart landskap langs strandlinja

- Har vurdert 2 linjer
- Raud linje ligg i strandsona og er konfliktfylt for landskapsbiletet – forkasta
- Blå linje er difor valt

Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2
Indre Bø – Tauning



Utfordringar

Krapp kurvatur, særleg brua ved Vassbakken, vegen langs Stigestrandsvatnet, Eide og Eidsneset

Småkupert terreng

Påkobling til anna vegnett

- Tre trasear er vurderte
- Grøn linje er den kortaste linja og har minst tunnel, men gjer det vanskeleg å koble på anna vegnett
- Raud linje har mest stigning, er usikker pga geologi, og går langs viktig naturområde
- Blå linje gir gode påkoblingar til eksisterande vegnett, kortar inn strekninga, og har lite stigning.

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2
Øvrås – Skor

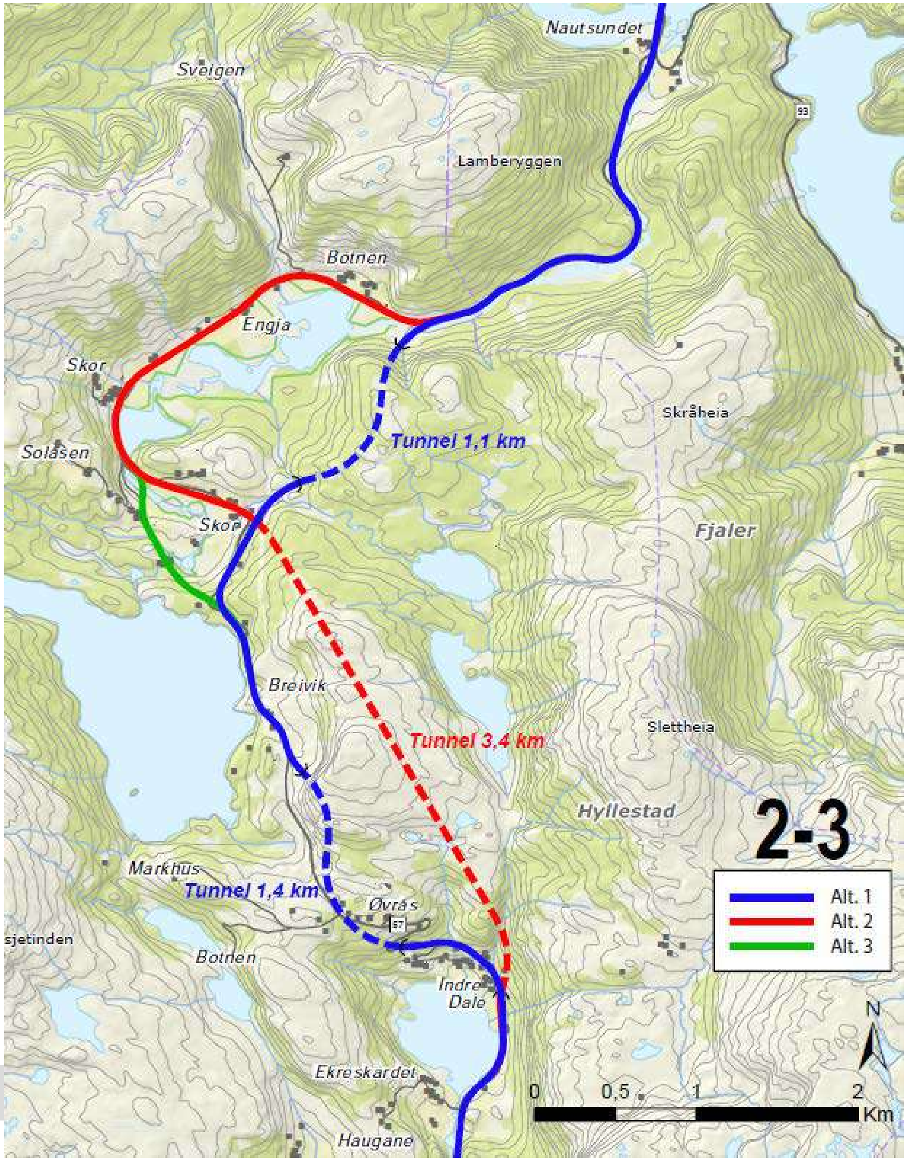
Utfordringar

Slyng ved Øvrås

Krapp kurvatur i Skor

Viktige naturområde og kulturlandskap i Skår

- To trasear er vurdert
- Raud linje viser lang tunnel frå Indre Dale til Skor. Lite stigning, men konflikt med naturreservatet
- Blå linje har to tunnelar, kortar inn strekninga, og unngår konfliktar i Skor, men har meir stigning



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2
Nautsundetbru – Hellebost

Utfordringar

Smal bru med høgdebegrensing

Krapp kurvatur

- Treng ny bru over Nautsundet
- Vidare nordover er vegbreidda ok, men kurvaturen er for krapp.

- Utgreiinga synleggjer at også denne strekninga må utbetrast for å nå valt standard – låg prioritet

Statens vegvesen

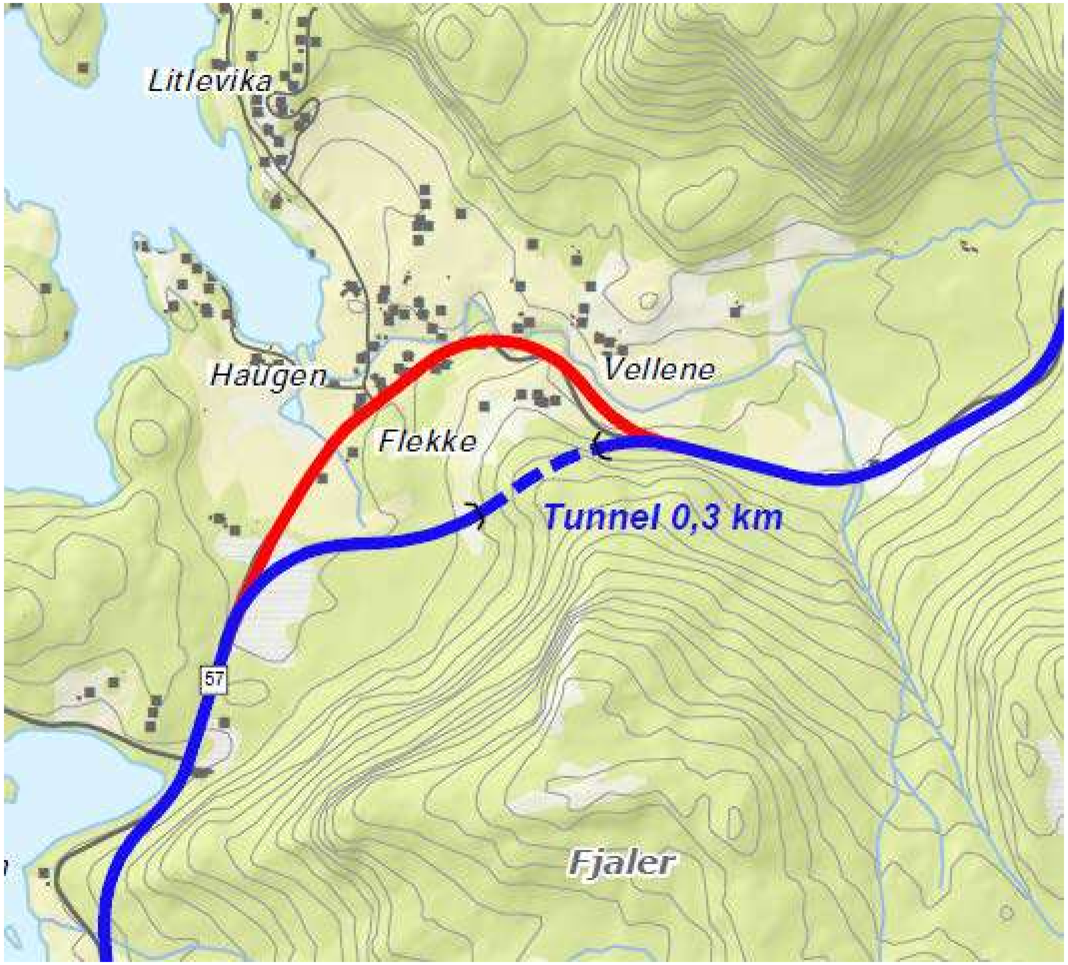
Delstrekning 2
Flekke

Utfordringar

Krapp kurvatur gjennom Flekke

Busetnad tett på dagens veg

- To trasear er vurderte
- Raud linje gir store inngrep i nær busetnaden
- Blå linje legg vegen utanom busetnaden



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 2
Dale

Utfordringar

Tett med hus langs vegen

Vegnettet i sentrum

Påkobling til Dalsfjordsambandet

- Vanskeleg å få kystvegen som gjennomgåande veg i sentrum
- Vegen er difor lagt i tunnel bak sentrum

- Gang- og sykkelveg mellom Flekke og Dale – kan bli konfliktar med Postvegen

Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 3

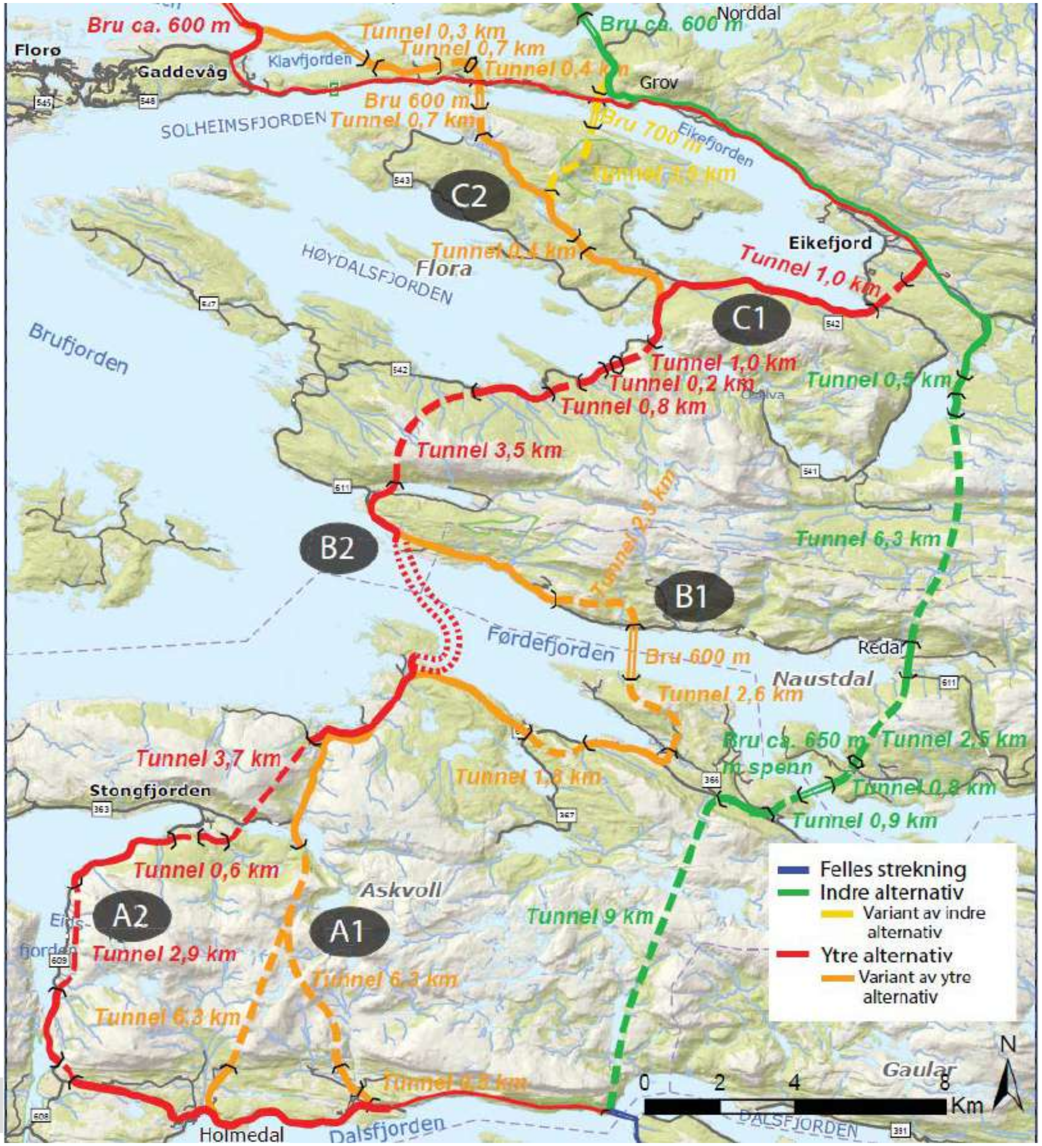
Dalsfjordbrua – Grov

<u>Frå bestillinga</u>

Utbetring av eksisterande veg skal utgreiast

Vurdere kryssingar av Førdefjorden og innkortingar sør og nord for kryssinga

- To hovudalternativ er vurdert
  - Indre alternativ (grøn)
  - Ytre alternativ (raud og oransje)



Statens vegvesen

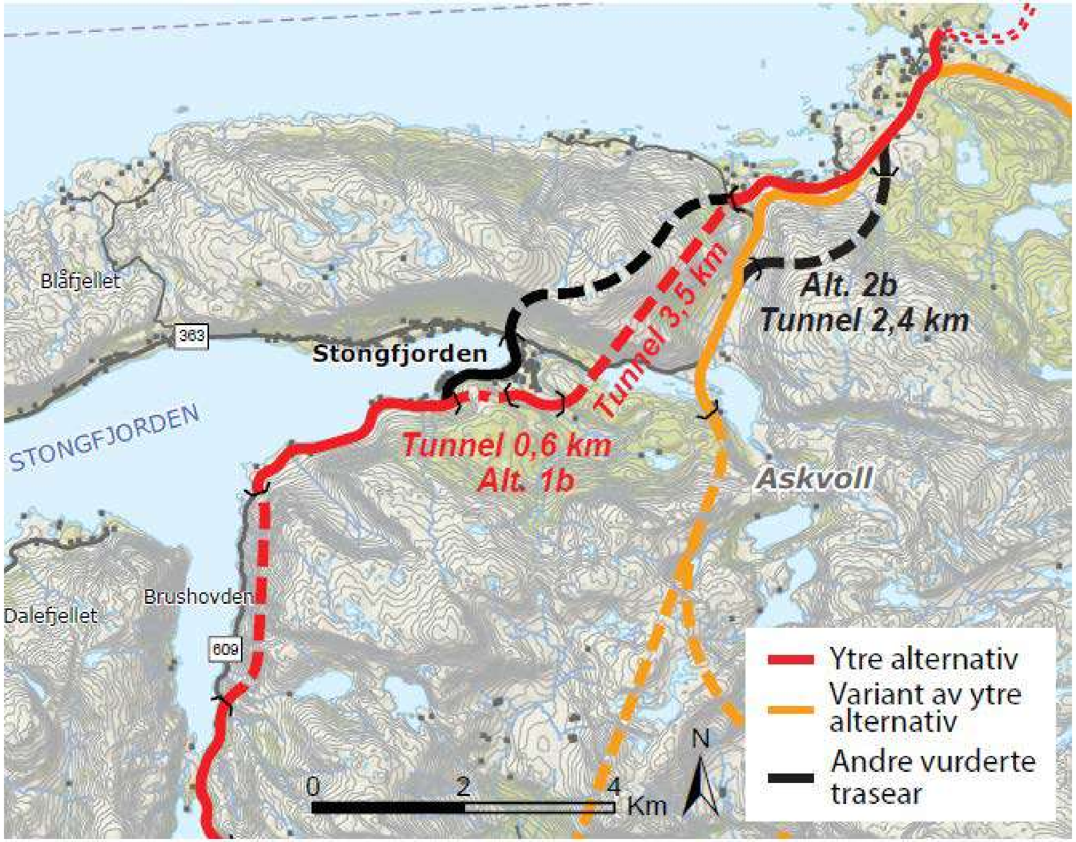
Delstrekning 3 Stongfjorden

Utfordringar

Slyng opp mot Osland

Høge skjeringar vest for Stongfjorden

- To alternativ er vurdert
- Svart linje går gjennom Stongfjorden og deretter i tunnel
- Raud linje legg vegen utanom sentrum. Unngår dei høge skjeringane, og er truleg den beste linja



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 3
Nedre Standal – Ausevika

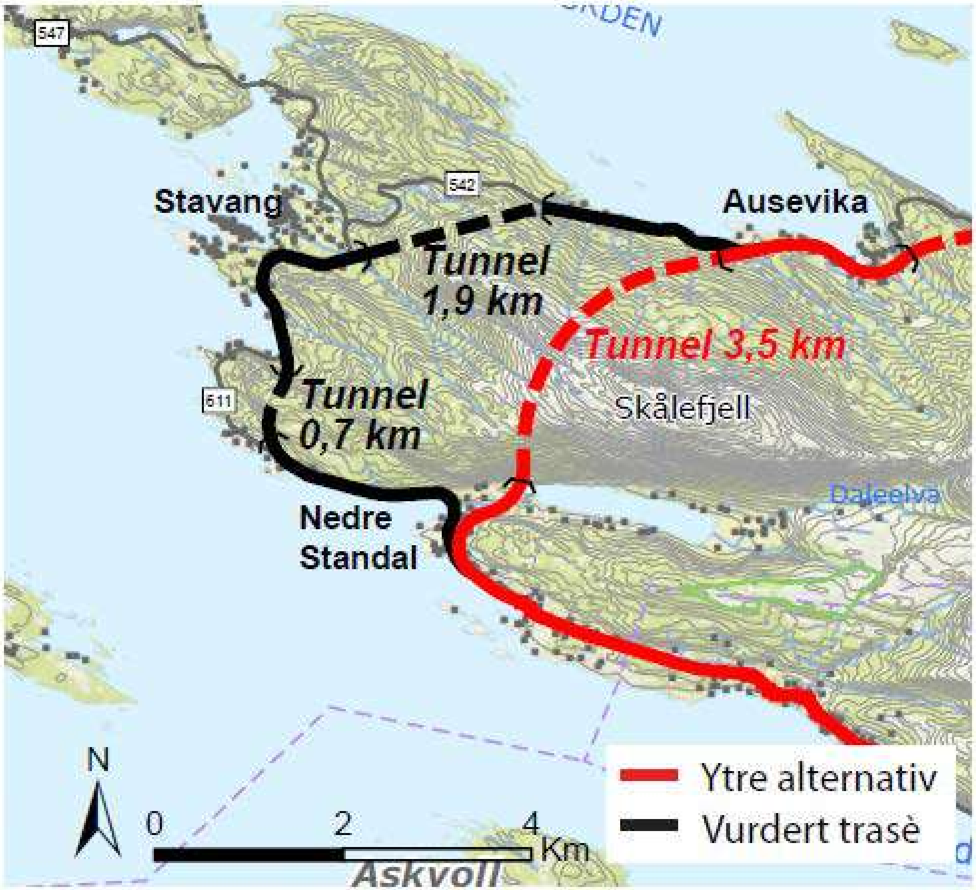
Statens vegvesen

<u>Utfordringar</u>

Krapp kurvatur i Nedre Standal

Høge skjeringar vest for Nedre Standal

- To trasear vurderte
- Svart linje krev fråvik frå kurvaturkrav og truleg også meir tunnel enn det som er vist her.
- Raud linje kortar inn strekninga og har om lag same mengde tunnel



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

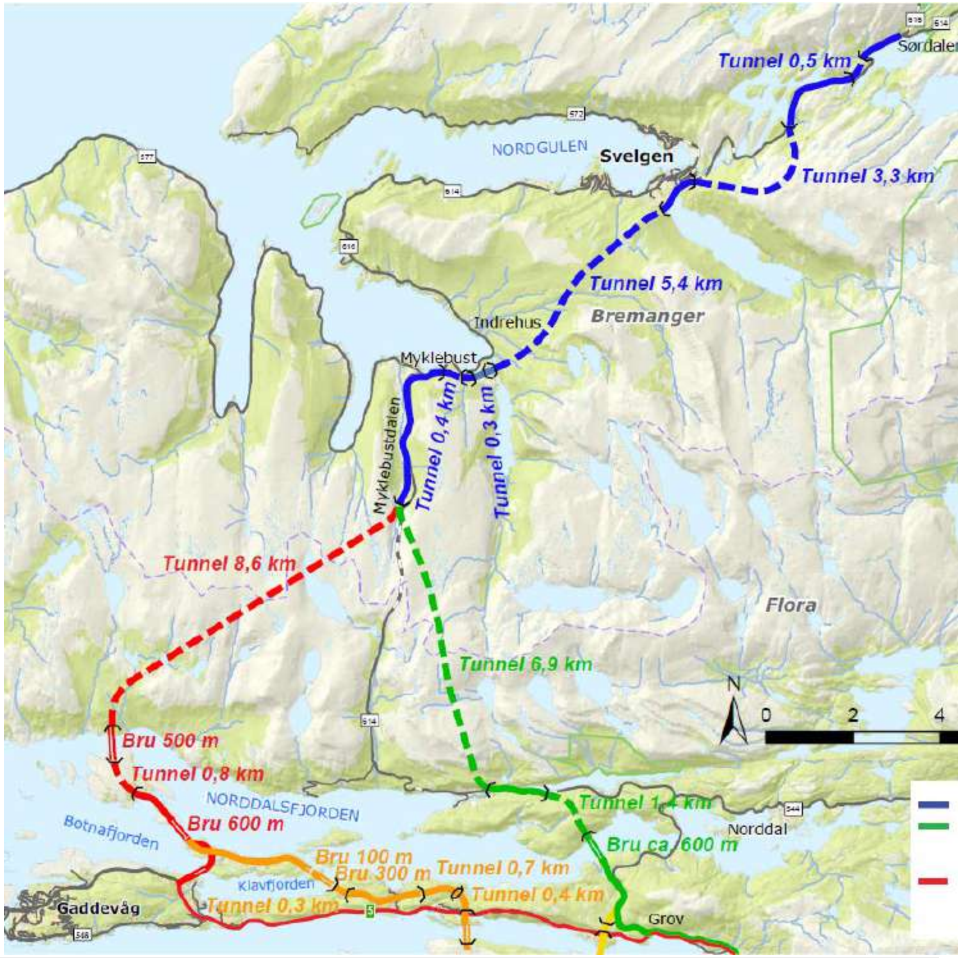
Delstrekning 4 Grov – Sørdalen

Statens vegvesen

Frå bestillinga

Vurdere utgreiingar gjort av 45-minutts-regionen i tillegg til eventuelle andre trasear

- Frå rv. 5 til Myklebustdalen står me att med to alternativ
- Ytre alternativ via øyane
- Indre alternativ (utbetring av dagens veg)
- Eit alternativ frå Myklebustdalen til Indrehus
  - Føl dagens veg til Indrehus
  - Tunnel Indrehus – Svelgen (som i kommunedelplanen)
  - Tunnel Svelgen–Svelgsvatnet



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

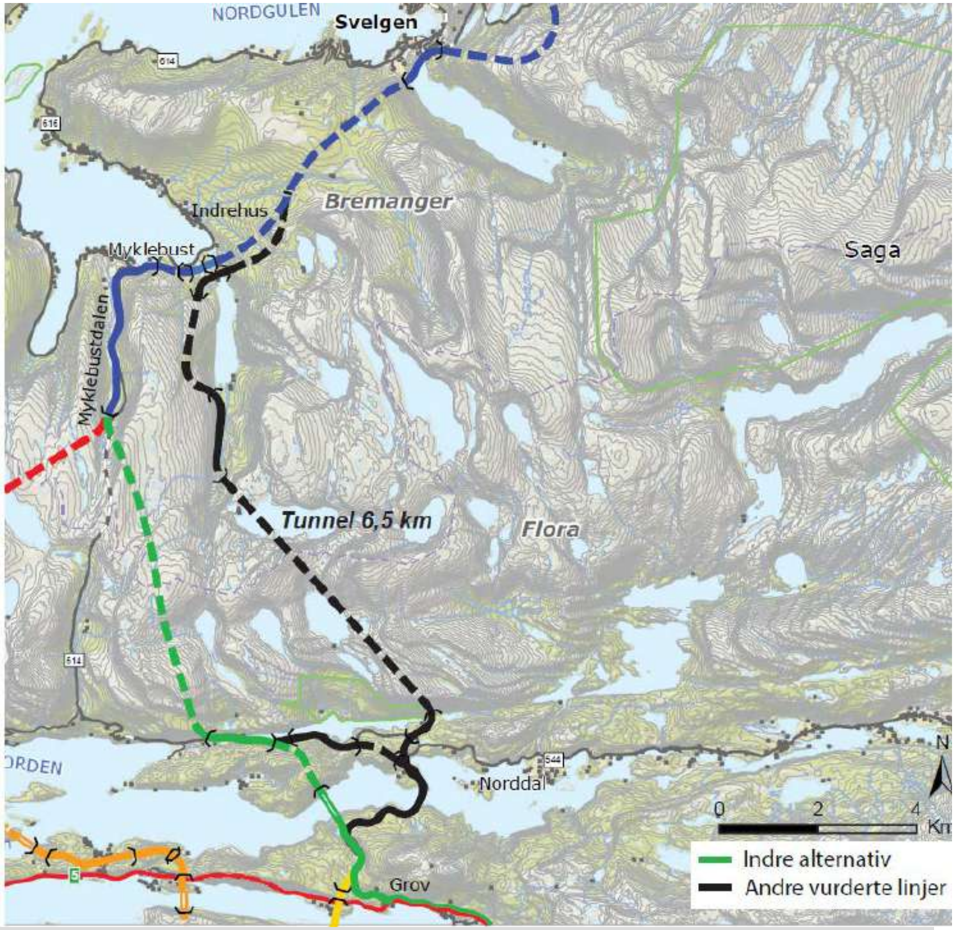
Delstrekning 4
Grov – Indrehus

Statens vegvesen

Utfordringar

Krapp kurvatur på dagens veg
Urørte naturområde
Vanskeleg tunnelpåhogg

- Ny trasé til Indrehus, aust for dagens veg er vurdert
  - Urørte naturområde
  - Ikkje tilrådeleg påhoggsområde
  - Lite innspart reisetid samanlikna med grøn linje
- Grøn linje men via dagens Norddalsfjordbru er vurdert
  - Brua er brei nok, men kurvaturen før og etter brua er sært krapp.
  - Vanskeleg å få nytta brua der ho ligg i dag.



Statens vegvesen

Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

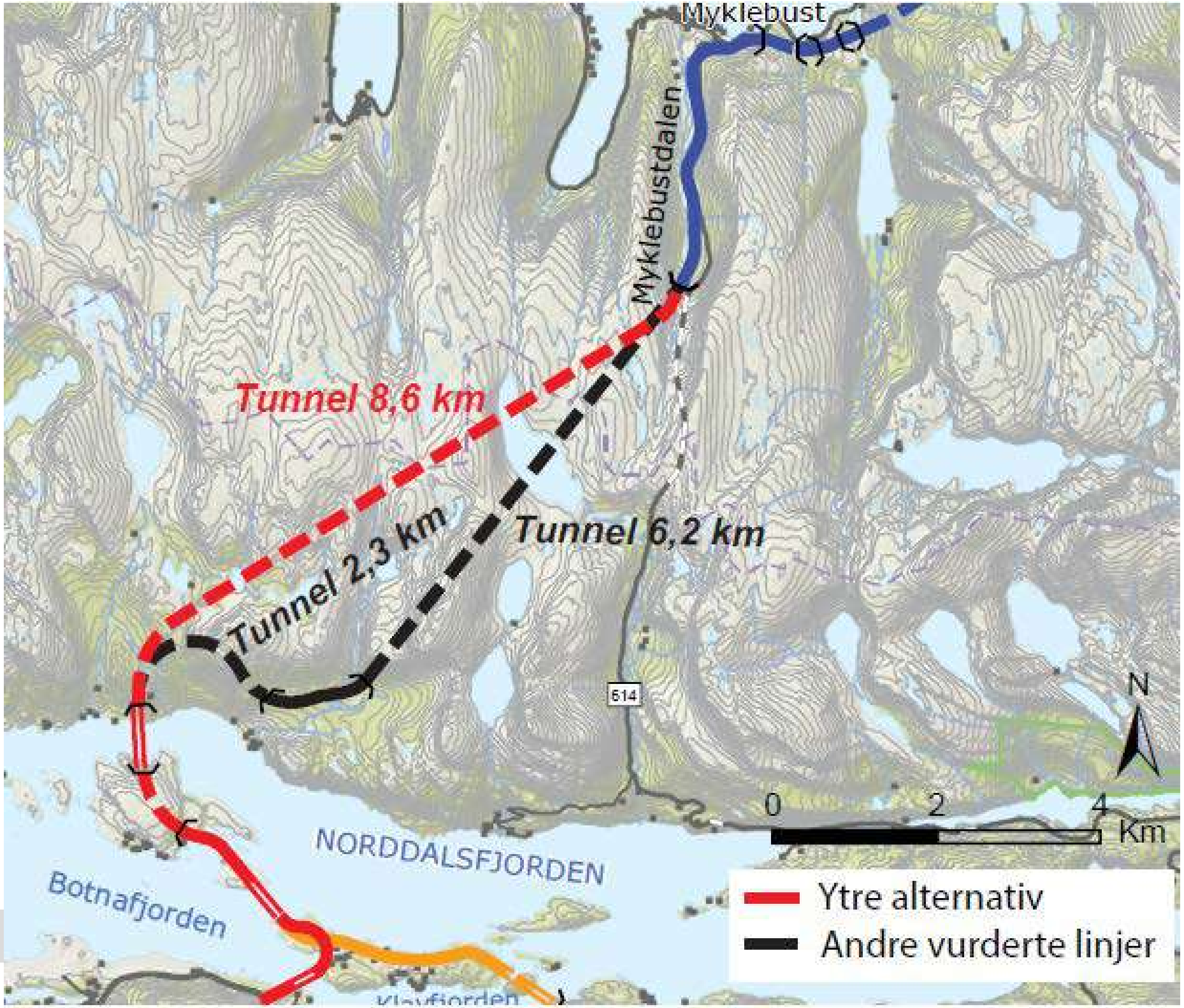
Delstrekning 4
Terdalen

Utfordringar

Siktkrav i tunnel

- Dagsone i Terdalen er vurdert
- Total veglengde blir uforholdsmessig lang, og total tunnellengde er om lag det same som med direkte tunnel

- Løysinga kan vurderast vidare



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Delstrekning 5 Sørdalen – Naveosen

Statens vegvesen

Frå bestillinga

Vurdere utgreiingar gjort av 45-minuttsregionen i tillegg til eventuelle andre trasear Maurstad-Naveosen, utbetring av fv. 61

- Bru i indre trasé, 2 bruer og ferje i ytre trasé er vurdert – tidlegare utgreiingar ligg til grunn

- Ein trasé er valt frå kommuneplanen i variant A2 og representerer denne korridoren